

Naam Evenement : Antwerp Snipe Cup

Wedstrijddag(en) : 16-17 maart 2019

Locatie: Galgenweel

Organiserende Autoriteit: Antwerp Snipe Cup VZW en VVW Galgenweel

## 1. Regels

- 1.1. De wedstrijd is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgesteld in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020
- 1.2. Appendix P is van toepassing
- 1.3. De voorschriften van **Belgian Sailing**
- 1.4. De wedstrijdregels zullen in het Nederlands en het Engels verkrijgbaar zijn. In geval van strijdigheid tussen talen, zal de Nederlandse tekst doorslaggevend zijn.

## 2. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, in de VTB VVW Loods.

## 3. Wijzigingen van de wedstrijdregels

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal niet later dan één uur voor de aanvang van de wedstrijd waarop deze van kracht, wordt bekend worden gemaakt, behalve dat ieder wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt voor 20u00 op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4. Seinen op de Wal

- 4.1. Seinen op de wal zullen getoond worden aan de vlaggenmast van het startschip, zijnde L-vlag als de startboot aan de wal ligt.
- 4.2. Wanneer vlag "OW" getoond wordt op de wal wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 15 minuten"

## 5. Programma van de wedstrijden

- 5.1. Er zijn 9 of meer kwalificatie reeksen gepland + een Medal Race. De beslissing van het aantal reeksen is de verantwoordelijkheid van het Wedstrijdcomité en zal geen grond zijn voor verhaal
- 5.2. **zaterdag 16 maart:**
  - inschrijving: 09u30 tot 10u30
  - briefing: 11u00 in de VVW Loods (VTB) onderaan de kantine
  - start eerste reeks om 12u00.
- 5.3. **zondag 17 maart:** start eerste reeks om 10u00.
- 5.4. Afhankelijk van het aantal inschrijvingen kan het Wedstrijdcomité ervoor kiezen om in vloten te varen. Dit zal vermeld worden op het officiële mededelingenbord en tijdens de briefing. Het wordt ten eerste aangeraden om tijdig in te schrijven, alsook op de briefing aanwezig te zijn. Deze beslissing om al dan niet in vloten te varen is de verantwoordelijkheid van het Wedstrijdcomité en zal geen grond voor verhaal zijn.

## 6. Klassevlag

- 6.1. Bij starten in één vloot:
  - 6.1.1. "W" - vlag : Windward - Leeward parcours
  - 6.1.2. "O" - vlag : Olympisch parcours
  - 6.1.3. "T" - vlag : Driehoeks parcours
- 6.2. Bij starten in 2 vloten: de klassevlaggen zullen gekleurde vlaggen zijn (rood, geel, groen, blauw) die aanduiden welke groepen er moeten starten. De parcoursvlag zal voor het begin van de startprocedure gehesen worden om de te varen baan aan te kondigen. De parcoursvlaggen zijn identiek als bij het varen in één vloot.

## 7. Banen

- 7.1. In principe worden er "Windward-Leeward" wedstrijden gevaren, tenzij de weersomstandigheden dit niet toelaten. Dit zal met de overeenkomstige klassevlag getoond worden bij starten in één vloot. Bij starten in 2 vloten zal de parcoursvlag gehesen worden voor het begin van de startprocedure.

- 7.2. De diagrammen in de Bijlagen tonen de banen en ongeveer de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de zijde waaraan ieder merkteken moet worden gehouden.
- 7.3. De lengte van de baan is zodanig dat de streeftijd van ongeveer 45 minuten voor de eerste boot per wedstrijd wordt gehaald.
- 7.4. Het aantal ronden dat gevaren moet worden wordt aangegeven op het startschip d.m.v. bollen.
- 7.5. Wanneer er een "gate" wordt gebruikt moeten boten tussen de merktekens van de "gate" zeilen vanuit de richting van het vorige merkteken en één van de "gate" merktekens ronden.
- 7.6. Afwijkingen van W.B. 7.2, 7.3 zullen geen grond voor verhaal zijn.
8. **Merktekens**  
De gebruikte merktekens worden beschreven in Bijlage 1
9. **De start**
- 9.1. De wedstrijden zullen gestart worden volgens regel 26
- 9.2. De startlijn zal liggen tussen de mast met VVW vlag op het startschip aan stuurboord en een boei met rode vlag aan bakboord of een rode vlag op het contra startschip.
- 9.3. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.1
10. **Afkorten van de baan**  
Behalve bij een "gate", moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot, aan stuurboord, die de afkorting aangeeft en het merkteken van de baan, aan bakboord, doorvaren. Bij een afkorting aan een "gate" moeten de boten door de gate varen om te finishen.
11. **De finish**  
De finishlijn zal liggen tussen de mast met blauwe vlag op de finishboot aan stuurboord en een gele boei aan bakboord.
12. **Strafsysteem**  
Appendix P zal van toepassing zijn
13. **Tijdslimieten**  
Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4
14. **Protesten en verzoeken om verhaal**
- 14.1. Protest- en andere wedstrijdformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten binnengeleverd worden binnen de protesttijdlimiet.
- 14.2. De protesttijdlimiet is 60 minuten op zaterdag en 15 minuten op zondag, nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijdlimiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en het protestcomité betreffende incidenten die zij waarnemen in het wedstrijdgebied en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.
- 14.3. Mededelingen zullen worden getoond binnen de 30 minuten op zaterdag en 5 minuten op zondag na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te stellen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
- 14.4. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond op het officiële mededelingenbord om de boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1.(b)
- 14.5. Op de laatste dag van de wedstrijd moet een verzoek tot heropening worden ingediend:
- binnen de protesttijd limiet als de partij die de heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing
  - niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.  
Dit wijzigt regel 66.
- 14.6. In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na een mondelinge uitspraak.
15. **Scoren**
- 15.1. Het Lage Punten Systeem van Appendix A zal van toepassing zijn.
- 15.2. Het aantal voltooide wedstrijden om de serie geldig te maken is 3.
- 15.3. **De seriescore van een boot is de optelsom van zijn wedstrijdscoringen. ER ZAL GEEN AFTREKREKES ZIJN!!!**

- 15.4. Na de reguliere wedstrijdserie vaart de top10 van de stand een Medal Race. Deze telt voor dubbele punten en is eveneens niet aftrekbaar.
- 15.5. De top 3 in de voorlopige uitslag zal met een gekleurd lycra shirt varen.  
Geel voor de 1<sup>ste</sup> plaats  
  
Wit voor de 2<sup>de</sup> plaats  
  
Rood voor de 3<sup>de</sup> plaats

De lycra shirts zullen tussen de reeksen doorgegeven worden indien nodig. De Lycra shirts worden door de organisatie ter beschikking gesteld en worden over de zwemvest gedragen.

## 16. Veiligheidsvoorschriften

16.1. De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven.

16.2. Het dragen van een zwemvest is op het water ten allen tijde verplicht voor elke deelnemer.

## 17. Officiële boten

Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan hun gele romp met de vermelding "VWV". De juryboot is herkenbaar aan zijn blauwe vlag met witte letter "J".

## 18. Prijzen

- 18.1. Iedere deelnemer ontvangt bij inschrijving een polo  
18.2. Iedere deelnemende boot ontvangt een prijs bij de prijsuitreiking.

## 19. Afwijzing van aansprakelijkheid, Verzekering

**Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen.**

**De Antwerp Snipe Cup VZW en VWV Galgenweel, noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.**

***Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van €680.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.***

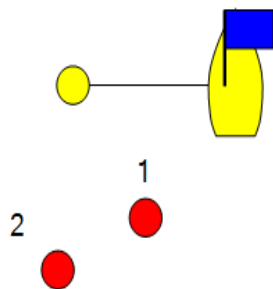
**Wedstrijdleiding/ parcours:** Tomi Neuman / Maxim Van Pelt / Jan Peeters

**Voorzitter Protestcomité:** Guido Hoebus

**Verantwoordelijke uitslagen:** Jan Bel

# BIJLAGE 1: Banen

Unregistered copy of TSS software



Banenschets "W" - vlag



Boei 1,2,3A, 3B: Rode opblaasbare boei

Finish boei: gele opblaasbare boei

PARCOURS:

1 bol:

start, 1, 2, 3A of 3B, finish

2 bollen:

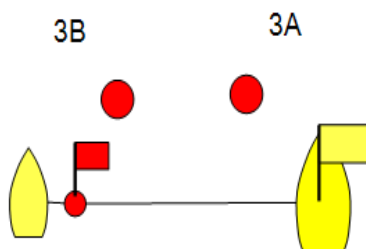
start, 1, 2, 3A of 3B, 1, 2, 3A of 3B, finish

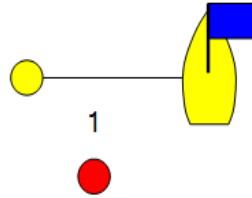
3 bollen:

start, 1, 2, 3A of 3B, 1, 2, 3A of 3B, 1, 2, 3A of 3B, finish

4 bollen:

start, 1, 2, 3A of 3B, 1, 2, 3A of 3B, 1, 2, 3A of 3B, 1, 2, 3A of 3B, finish





### Banenschets "O" - vlag

Boei 1,2,3: Rode opblaasbare boei  
Finish boei: gele opblaasbare boei

PARCOURS:

1 bol:

start, 1, 2, 3, 1, 3, finish



2 bollen:

start, 1, 2, 3, 1, 3, 1, 2, 3, 1, 3, finish

2



### Banenschets "T" - vlag

Boei 1, 2, 3: Rode opblaasbare boei

Finish boei: Rode opblaasbare boei

PARCOURS:

1 bol:

1, 2, 3, finish



2 bollen:

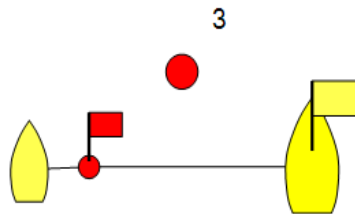
1, 2, 3, 1, 2, 3, finish

3 bollen:

1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, 2, 3, finish

4 bollen:

1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, 2, 3, finish



## **Bijlage 2:**

### **(Social) Program**

#### **Zaterdag 16 maart**

- 09u30 -10u30 inschrijving
- 11u00 briefing
- 12u00 Start 1e reeks
- gratis soep voor en na de reeksen vanaf 11.00u
- volgende reeksen aansluitend.
- Indien er in fleets gevaren wordt ribbon terug indienen bij Wedstrijdcomité
- Après sailing
- 18u00 – 20u00: gratis diner voor deelnemers (Stoofvlees met frietjes, dessert) in het clubhuis van VVW Galgenweel. Extra tickets (beperkt aantal) te verkrijgen bij inschrijving aan 15€ (kinderen 5€)
- na diner een tombola voor alle deelnemers met grote prijzen.

#### **Zondag 17 maart**

- vanaf 8u30 koffie en ontbijtbuffet op de club.
- Indien er in fleets gevaren wordt: nieuwe ribbon ophalen tijdens ontbijt
- 10u00 start 1ste reeks op zondag
- gratis soep voor en na de reeksen vanaf 11.00u
- volgende reeksen aansluitend + Medal Race
- Prijsuitreiking zo snel mogelijk na de finish van de laatste reeks.

#### **Hall of fame**

2008: Bart Bomans – Ilse Vergauwe

2009: Manu Hens – Nicolas Bongaerts

2010: Manu Hens – Ann Van Daele

2011: Wim Ghys – Ann Van Daele

2012: Sam Vandormael – Daan Vandormael

2013: Ben Van Cauwenbergh – Nadia Deferm

2014: Ben Van Cauwenbergh – Nadia Deferm

2015: Bart Bomas – Nathalie Van De Vyver

2016: Alexandre Tinoco – Victor Perez Campos

2017: Bart Janssens – Eva Jacobs

2018: Manu Hens – Maj Kristin Hansen Borgen

### Bijlage 3: varen in vloten.

1. Boten zullen verdeeld worden in een gele, blauwe, rode en groene groep. Er wordt naar gestreefd om alle groepen even groot en van eenzelfde niveau te maken. De initiële verdeling zal door het Wedstrijdcomité gebeuren op basis van de uitslagen van de ASC 2018, OBK 2018, EK 2018 en de inschatting van het Wedstrijdcomité. De verdeling van de groepen is de verantwoordelijkheid van het Wedstrijdcomité en zal geen grond voor verhaal zijn.
2. Elke reeks varen er 2 groepen samen een reeks (zie schema lager). De groepen wiens reeks niet gestart worden zullen zich niet in het wedstrijdgebied begeven. Het doel is om de reeksen zo snel mogelijk na elkaar en doorlopend te varen. Groepen die na hun reeks onmiddellijk terug moeten varen, begeven zich na de finish direct terug naar het startgebied. Zoals vermeld in 6.2 zullen de gekleurde klassevlaggen bij het waarschuwingssignaal (5 minuten) aanduiden welke groepen er moeten starten. Een boot die start in de verkeerde startgroep (kleur van ribbon in masttop anders dan de klassevlaggen bij de startprocedure) zal gediskwalificeerd worden zonder hoorzitting.
3. Wedstrijdschema / starvolgorde:

Reeks 1A	Geel	Blauw
Reeks 1B	Rood	Groen
Reeks 2A	Geel	Rood
Reeks 2B	Blauw	Groen
Reeks 3A	Geel	Groen
Reeks 3B	Rood	Blauw
Reeks 4A	Geel	Blauw
Reeks 4B	Rood	Groen
Reeks 5A	Geel	Rood
Reeks 5B	Blauw	Groen
Reeks 6A	Geel	Groen
Reeks 6B	Rood	Blauw
Enzovoort ...		

4. De groepen zullen op zondag opnieuw verdeeld worden, op basis van de uitslag van zaterdag tenzij:
  - 4.1. Er op zaterdag minder dan 3 reeksen zijn gevaren door beide vloten.
  - 4.2. Één van de twee vloten een reeks minder heeft gevaren op zaterdag dan de andere. In deze beide gevallen blijft de samenstelling van de groepen ongewijzigd.Wanneer de groepen herverdeeld zijn op zondag, zal bovenstaand schema opnieuw gevolgd worden, met als wijziging dat de eerste reeks van de dag wordt beschouwd als reeks 1.
5. De boten zullen naargelang hun rangschikking in de uitslag als volgt verdeeld worden in groepen:
  - Eerste: geel
  - Tweede: blauw
  - Derde: rood
  - Vierde: groen
  - Vijfde: groen
  - Zesde: rood
  - Zevende: blauw
  - Achtste: geelEnzovoort ...  
Wanneer 2 boten eenzelfde score hebben, zullen ze verdeeld worden op basis van hun originele ranking voor de groepsindeling.



6. De groepsindeling voor zondag wordt gebaseerd op basis van de uitslag die om 19u00 beschikbaar is op zaterdag, onafhankelijk van nog lopende protesten of verzoeken om verhaal. De groepsindeling zal zo snel als mogelijk uitgehangen worden.
7. In het geval dat één vloot een reeks minder heeft gevaren op zaterdag, start deze vloot het eerst op zondag in de reeks die nog moet afgewerkt worden. De groepen blijven in dat geval ongewijzigd en het programma van de wedstrijden gaat gewoon door.
8. Elke boot krijgt na de briefing op zaterdag een gekleurde ribbon, die overeenkomt met de kleur van zijn startgroep. Deze ribbon wordt vastgemaakt aan de top van het grootzeil. Na de wedstrijden op zaterdag worden de ribbons opnieuw ingeleverd bij het Wedstrijdcomité. Op zondag zullen tijdens het ontbijt op de club de ribbons voor de nieuwe groepsindeling uitgedeeld worden. De groepsindeling, alsook de volgorde van de reeksen zal steeds uitgehangen worden op het officiële mededelingenbord.
9. Launching: zowel op zaterdag als op zondag zullen de groepen wiens reeks het eerst van start gaat voorrang krijgen bij het launchen.

**VAAR AUB ZO VER ALS MOGELIJK ROND HET WEDSTRIJDGEBIED NAAR DE START, OM DE REEKS DIE BEZIG IS NIET TE STOREN!!!**

## Sponsors



the Snipe mast factory  
[www.perssonmarinebelgium.com](http://www.perssonmarinebelgium.com)



LANDTMETERS



THE NAVAL STORE SINCE 1938

ZEIL & VRIJETIJSKLEDIJ • NAUTISCHE BOEKEN  
SCHEEPSDECORATIE • VEILIGHEIDSMATERIAAL

GOEDERIJNKAAL 24-28 • 2000 ANTWERPEN  
03 / 223 31 31 • [WWW.LANDTMETERS.COM](http://WWW.LANDTMETERS.COM)  
NA - VNU, 9U - 18U - 24U, 9U - 13U

# Yves Le Bour Challenge 2019

## **Emblematic of:**

This challenge is intended to promote the participation of foreign crews in Snipe regattas organized by France, Belgium and England by encouraging them to participate in at least 1 event in each of these countries.


It stands in memory of Yves Le Bour, who particularly enjoyed navigating the waters of these three countries and facing foreign competitors and friends.

Donated by : Sylvie, Anne and René Le Bour.

Owned by : SCIRA France

Awarded to : The trophy shall be awarded to the winning skipper.

## **Calendar 2019 :**

 YVES LE BOUR CUP 2019			
16-17 mars	ANTWERP SNIPE CUP	ANVERS (Antwerp)	Belgique
8/10 JUIN	NATIONAL SNIPE 2019	LE DER	France
6-7 juillet		BOUGH BEECH	Angleterre

**Open to** : The Challenge is open to all Snipe sailors who are in good standing with their fleet, country and SCIRA.

**Challenge Organization** : The Challenge consists of three events, each entered in the regatta calendar of one of the participating countries and determined each year by the national secretaries concerned. Each event represents one race of the Challenge.

**Regatta Conditions** : “Rules for Conducting National and International Regattas” are specific instructions furnished by the International Rules Committee and approved by the SCIRA Board of Governors. These instructions must be followed in all respects.

## **Classification:**

Each skipper receives the number of points corresponding to his place in each event. For the events in which he didn't sail, he receives the number of points of a DNC in the event with the highest number Belgian, British and French entries. The DNC points are calculated only with the Belgian, British and French entries. The skipper with the lowest score is the winner. In case of a tie, the one with more entries shall be placed first.

## **Revision of Deed of Gift :**

By agreement between the donors and French National Secretary.

## **Trophy Responsibility and Conditions :**

Year, name of the winner, fleet, and country shall be engraved in uniform engraving at the winner's or his fleet's expense. The trophy shall be returned by the winner to the place designated for the last event of the next Challenge, properly boxed for shipment, with all duties and other charges paid by the winner or his fleet.

# Yves Le Bour Challenge 2019

## Préambule :

Ce challenge est destiné à promouvoir la participation d'équipages étrangers à des régates de Snipe organisées par la France, la Belgique et l'Angleterre en les incitant à participer à au moins 1 événement dans chacun de ces pays.


Il se tient en mémoire de Yves Le Bour qui aimait particulièrement naviguer sur les plans d'eaux de ces trois pays et y affronter des concurrents et amis étrangers.

Don : Sylvie, Anne et René Le Bour.

Propriétaire : SCIRA France

Remis à : Le trophée sera attribué au skipper vainqueur.

## Calendrier 2019 :

 YVES LE BOUR CUP 2019			
16-17 mars	ANTWERP SNIPE CUP	ANVERS (Antwerp)	Belgique
8/10 JUIN	NATIONAL SNIPE 2019	LE DER	France
6-7 juillet		BOUGH BEECH	Angleterre

## Ouvert à :

Le Challenge est ouvert à tous les équipages de Snipe en règle avec leur flotte, leur pays et la SCIRA.

## Organisation du Challenge :

Le Challenge comporte 3 épreuves, chacune inscrite au calendrier des régates d'un des pays participants et déterminée chaque année par les secrétaires nationaux concernés. Chaque événement représente une course du défi.

## Conditions de course :

Les «règles de conduite des régates nationales et internationales» sont des instructions spécifiques fournies par le Comité international des règles et approuvées par le conseil des gouverneurs de la SCIRA. Ces instructions doivent être suivies à tous égards.

## Classement :

Chaque skipper reçoit le nombre de points correspondant à sa place dans chaque épreuve. Pour les épreuves dans lesquelles il n'a pas navigué, il reçoit le nombre de points d'un DNC dans l'événement avec le plus grand nombre d'entrées belges, britanniques et françaises. Les points DNC sont calculés uniquement avec les entrées belge, britannique et française. Le

skipper avec le score le plus bas est le gagnant. En cas d'égalité, celui qui a le plus d'entrées doit être placé en premier.

**Révision de l'acte de donation :**

Par accord entre les donateurs et le secrétaire national français.

**Responsabilité et conditions du trophée :**

L'année, le nom du vainqueur, la flotte et le pays doivent être gravés en gravure d'uniforme aux frais de celui-ci ou de sa flotte. Le trophée sera ramené par le gagnant à la place désignée pour la dernière épreuve du prochain défi, dans une boîte appropriée à l'expédition, tous les droits et autres frais étant à la charge du gagnant ou de sa flotte.

